

Caso Alpi. Misteri e cannoni

L'azienda italo-somala diretta da un faccendiere di Barre e da un craxiano gestisce la flotta donata dall'Italia. Le navi trasportavano materiale bellico?

Maurizio Zuccari

LA CHIAZZA rossa del giubbetto spicca tra i garofani, sulla lapide stuccata di fresco. Il colore, vivido, marca la differenza sui loculi allineati. L'espressione del volto è quella usuale, assorta; rimbalsata dalle tante corrispondenze di guerra trasmesse dai Tigli. Sotto al colonnato di cemento in costruzione, due operai, vicinissimi e distanti, si affannano a sgretolare un marciapiede. Un terzo mena grandi colpi in un vascone. L'eco rimbomba nel silenzio del cimitero e si perde nel sole della campagna romana, a Prima Porta. Anche a Mogadiscio quella mattina c'era il sole. I llaria Alpi arriva nella capitale somala il 12 marzo. È il suo settimo viaggio fra gli orrori della guerra civile nella ex colonia italiana. La sua partenza è in fuso fino - Italfior - alla fonda nel porto - tentano di ricominciare alcuni episodi all'occhio

della guerra civile nella ex colonia italiana. La sua partenza è in forse fino all'ultimo; con tre milioni in conto spese per dieci giorni, nessuno dei suoi colleghi della Rai l'aveva voluto seguire. Solo alle dieci della sera prima il suo capo servizio, Massimo Loche, l'aveva contattata per dirle il via. Era riuscito a ristrutturare Milian Hravatinić, un cineoperatore triestino della «VIDEO Eta», un agricoltore di supporto della Rai consigliato dall'invitata del Tg Tre a Belgrado, il mese prima, e quest'aveva accettato, contesto. «Finalmente me ne vado al caldo», aveva detto Milian - «Italia!» alla fonda nel porto - tentano di ristrutturare alcuni colleghi all'hotel «Anatra», presso l'ambasciata italiana. In albergo, però, non trovano nessuno.

Mancano pochi minuti alle tre del pomeriggio quando la Toyota guidata da Al, aiutata di Massimo Albertini, amico e collega di Milian, imbocca via Alto Giubba, dove ha sede l'ambasciata Sudafrica sfonda, oltre la curvatura di Hammarby, nella fumosa intensità dell'oceano Indiano. All'incrocio col viale delle Poste una Land Rover blu blocca la Toyota. Sono in sei, armati.

Italia e il suo operatore girano per quattro giorni tra le macerie di quella che un tempo era considerata una perla dell'Africa tropicale. A caccia di notizie sul Toyota «Flytzu» noleggiato assieme all'autista e alla scorta Mohamed. Mohamed, poco più che ragazzo. Con incertezza lire al giorno per pagare dall'albergo ai trasporti, all'uso del satellite, non c'è da sciare ed un riguzzetto che si fa pagare un quanto della tariffa è un risparmio prezioso. Tanto più che dopo anni di guerra civile anche i *Scamfi* hanno smesso di usare i servizi in Somalia.

Finalmente, una traccia: Basia viene a sapere che al largo del porto di Bosso, nel Golfo di Aden, sulla Fassina Oman, un peschereccio della flotta Malit acquistato dai guerriglieri algerini, si trovano prigionieri tre marines italiani. Si tratta di Enrico Dell'Osso, Francesco Dell'Osso e Giacomo Pessetti.

Marco Perduto e Nazareno Panesi, l'ultim'ultimo capitano della nave e, alla fine di settembre 1993, delegato dalla Pia (Prodotti itici alimentari) di Genova, la società del gruppo Panattoni che da due mesi gestiva la flotta peschereccia della Shilco - a partecipazione sovietico-italiana, rispettivamente al 49 e 51 per cento, diretta da Stadimir Magne, buon amico di Stadio e sorella prima e Al Muhib poi, e da Fausto Malavasi, figlio di Enrico, in sostituzione dei rapporti col Psi dell'era crociata - a curare le operazioni tecniche di trasbordo e armamento dei pescherecci, assieme a Florindo Mancinelli (uno dei fondatori della Shilco, gestita - relativamente al pesce - dagli uffici di gestione dell'azienda della Panattoni, finiti sotto capo all'industriale di Pistoia Vittorio Panesi).

si vede nessuno. Insieme ai due giornalisti carica allora i corpi sulla sua Toyota. Quando arrivano al porto sono passati tre quarti d'ora, circa, ma Maria è ancora via, tanto che un medico militare giunto dalla «Garibaldina» tenta di chiamarla, senza successo. Le salme di Miran e Festa vengono quindi depurate a bordo della periscaletteria, insieme ai loro effetti personali e al materiale di lavoro raccolto dai loro colleghi, e solo da loro. Nessun blonde si muove dal porto o dall'ambasciata alla ricerca degli ammalati. Nessun elicottero si alza da terra o da mare, come era avvenuto in occasione del rapimento di Sergio Passadore e Gianni Franco Sestieri, i due cooperatori italiani presi in ostaggio un mese prima da una banda di somali a nord di Mogadiscio e subito rilasciati, lo commesso

L'invitata del Tg Tre ed il suo operatore partono mercoledì 16 per Bossaso, distante oltre mille chilometri dalla capitale. Li tentano d'intervistare i tre italiani sequestrati tramite il sultano lo che elude la richiesta. La mattina del 26, domenica, Minas e Batia sono nuovi a Mogadiscio. Nell'atmosfera concitata della vigilia del rientro - i tre sarebbero partiti per l'Italia l'indomani, sulle navi del continente



riposo, come quelli degli altri dodici caduti durante i quindici mesi di permanenza in Somalia.

Sull'onda della polemica e delle ricette fantasiose, dal tentato rapimento ad uno sguardo a qualche potente locale, all'attentato compiuto da fondamentalisti islamici, come dichiarata alla stampa il generale comandante l'operazione, Carmine Fiore, due ore dopo il duplice omicidio, si avviavano le inchieste: tre, una della polizia locale, addestraata dai carabinieri del «Tuscania», che però ha a disposizione pochi dei frustini per scacciare le mosche; l'altra della famiglia Hirsh, che già mediato fra i clan rivali Abgab e Habib Gida; la terza dell'Unosor, che nei giorni dopo l'attentato invia sul posto un滴appello di cinque bali a fare gli accertamenti del caso. Scattano un rapportino di una paginetta dove si racconta di palotelle vaganti e trapiatti cascati. Lamama Kouyate, rappresentante personale di Bouros Ghali in Somalia, lo respinge tre giorni dopo come «superficiale», ordinando una nuova inchiesta, fatta in corso.

A Roma, intanto, dopo il fortunoso esame autoptico sulle salme che sopravvive le donne sui corri cruentati.

di colpi», la magistratura inizia ad indagare sull'omicidio e la cooperazione allo sviluppo.

Quanta viene avviata a seguito della testimonianza d'un marinaio maggiore della «21 October» Is, la nave-friggo della flottilia Shilo, che sostiene d'aver visto imboccare sul container del nascosto non solo calzamenti e vongole, ma tonnellate d'armi, ai tempi del governo Baone. «La nave faceva scalo, fra l'altro, a Gaeta», conferma il capitano Giannmarco Sottili, comandante della locale stazione carabinieri. «È seguito della testimonianza del marinaio - prosegue l'ufficiale - abbiamo sequestrato i documenti di bordo e fatto un rapporto al procuratore di Latina, Vincenzo Saveriano. Noi, ora, oltre a ricostruire i percorsi stiamo cercando altri testimoni». Accanto al sostituto procuratore di Latina indagano sulla cooperazione anche Franco Ionta e Vittorio Paraggiò, a Roma.

Qui, dietro la sua scrivania a via XX settembre, il tenente colonnello Aldo Picconi ricorda Bari. «Sì, certo, l'ho conosciuta. Un tipo sanguigno, che non smiliva. Sulla sua morte si possono fare tante ipotesi, nel momento in cui

da». Comandante di un battaglione per la Somalia, Picotti ha vissuto in prima persona le quotidiane lotte contro la fame e le malattie tropicali, i contrasti col contingente nordamericano e i conflitti con la guerggia, costati un pesante tributo di vite umane, fra cui quella del macellaio Li Causi. «Si è trattato realmente di una diagnosi», assicura l'ufficiale: «dai era addetto ai collegamenti con vari clã; insomma curava i rapporti fra noi e i gruppi somali. Quel giorno stava transitando a bordo di un Vin sulla strada Imperiale quando ha incrociato un autocarro civile assalito da una banda. E' intervento, com'era suo dovere, e nello scontro a fuoco è rimasto colpito al fianco destro. Tutto qui». Sulla morte dell'agente dei Sieri, come su quella degli inviati Rai, Picotti lancia le speculazioni, ma vuole chiarezza. «Se davvero, compreso il gen. Fiore, ha sbagliato, dovrà pagare. Per quanto riguarda il rapporto militare sui fatti, certamente è stato invitato alla manifestazione

«Nessuna indagine militare è mai giunta alla procura di Rossa», taglia corto Andrea De Gasperis, titolare dell'incidente sulla morte di Fiorio.

sui pescherecci della Shifco

Indagano le procure di Latina e di Roma. Il padre di Ilaria: «Semplicemente un banale omicidio su commissione per coprire una storia di armi e imbrogli»



TROVO eccezionale quello che Accame sta facendo, ma non abbiamo elementi per collegare queste morti. In questo paese siamo pieni di morti misteriose. Questo è un paese strano, dove le autorità costituite non fanno sapere nulla. Noi viviamo di notizie giornalistiche. Ad ogni modo noi, i coniugi Alpi, vogliamo sapere chi ha ucciso nostra figlia e perché. Per noi è una battaglia, e la combatteremo fino in fondo». Giorgio Alpi, padre di Ilaria, parla lentamente. Le parole, cadenzate quasi, tradiscono lo sforzo di ricordare, di scavare ancora nel dolore. Ma anche la volontà di indagare, con lucida determinazione, sul perché

della morte di sua figlia, sulle tante bugie, le reticenze dietro quella fredda esecuzione del 20 marzo.

Perché di questo i coniugi Alpi sono sicuri: dietro quei colpi di pistola che hanno stroncato la vita di Ilaria non ci sono sedicimi rapitori o odi nazionali - sono state fatte 14 ipotesi, le ho raccolte tutte; scuse il capo il professor Alpi - ma molto più semplicemente un brutale omicidio su commissione, per coprire una storia d'armi e d'imbrogli. Un giro colossale di miliardi legato alla cooperazione in loco. Su questo, ora, il sostituto procuratore Vito Paraggiò sta indagando, in un filone d'inchiesta connesso alla morte di Ilaria. Che l'invia del Tg 3 fosse su una buona traccia lo prova la dinarica dell'attentato, ma soprattutto la vicenda dei suoi tacchi di lavoro scomparsi.

Precisa Giorgio Alpi: «I block notes ritrovati in camera di Ilaria erano cinque. Due scritti e tre bianchi. Poi c'era un altro tacchino, che mia figlia aveva con sé al momento dell'attentato. Zeppo di appunti. Questo risulta dall'inventario fatto a bordo della portacaccia "Garibaldi", e dai fotogrammi di un operatore italiano che ha speso l'autista,

la guardia del corpo e il trasportatore Marocchino con in mano quest'ultimo blocco note. In tutto, i tacchini scritti erano tre, dunque. A noi ne è arrivato uno bianco, ed uno con alcune pagine scritte, fra cui una nota, a margine: «1400 miliardi di lire. Dov'è finita questa impressionante mole di denaro?». E questi li abbiamo avuti tramite il giornalista Maurizio Torrealta, della Rai, il 25 maggio, che li aveva ricevuti dal generale Fiore, sollecitato da lui per telefono lo stesso giorno. Invece Fiore sostiene che Telesio del materiale, compresi i tacchini, li ha consegnati lui personalmente a due giornalisti che ri-travano in Italia. Non solo: in una lettera che il generale mi ha mandato un mese fa, seccato per alcuni articoli apparsi sulla stampa, Fiore dichiara che tutto il materiale, gli effetti personali di Ilaria e Miran, sarebbero stati raccolti dai colleghi di mia figlia all'hotel Sahafi, dove alloggiavano i giornalisti, alla presenza dei carabinieri del contingente Unosom, pure presenti al momento del recupero e del trasporto delle salme nella zona del porto. Queste sono bugie, smentite dai giornalisti presenti.

Il professor Alpi si china sui suoi appunti, e legge: «abbiamo caricato i due corpi sulla Toyota di Marocchino e li abbiamo trasportati fino al porto Vecchio; qui un medico militare sceso dalla "Garibaldi" ha tentato di staminali, ma si è arresto subito. Poi le salme sono state portate a bordo della nave con gli elicotteri. Queste dichiarazioni - prosegue il prof. Alpi - le ha rilasciate al magistrato inquirente Giovanni Porzi,

giornalista di Panorama, presente assieme a Gabriele Simoni, di Studio Aperto, a casa di Marocchino, nei pressi del luogo dell'attentato. Lo stesso Marocchino ha asserito telefonicamente l'ambasciatore Scialoja dell'accaduto, e questi non ha fatto interverire la sua scorta. Nessuno è intervenuto: né i 19 carabinieri dell'Unosom di scorta all'ambasciatore, né gli incursori di stanza nel porto. E nessuno si è recato sul posto per le indagini del caso per individuare eventuali reperti o raccogliere le testimonianze oculari. Solo il 26 marzo - quasi una settimana dopo - è stato eseguito un seppellimento di 12 ciaschi blu di diverse nazionalità, fra cui un italiano, di cui ancora non siamo riusciti a sapere il nome. L'ambasciatore ha, secondo noi, la responsabilità principale di questa mancata assistenza».

Giorgio Alpi tocca a questo punto l'episodio dell'incriminazione delle saline: «un piccolo funzionario del ministero non ha permesso il seppellimento ed ha cercato il giudice di guardia, che

era De Gasperis, il quale ha fatto ciò che la legge gli impone: l'apertura della cassa di mia figlia ed il riconoscimento della salma. Ma ha anche riscontrato, ad un primo esame, che si è trattato di una esecuzione, perché Ilaria è stata uccisa con un solo colpo di moletta alla nuca. La pallonata è stata estratta, ed è ora al segno della polizia scientifica. La nostra ipotesi - interviste Luciana, la madre di Ilaria, e solo allora

mi rendo conto di quanto la figlia le somigliasse - è che qualcuno abbia riferito che Ilaria stava facendo a Bissau, da dove era appena tornata dopo aver tentato di intervistare i tre italiani sequestrati nella «Faxax Osmar», poi rilasciati il 13 aprile. Ma figlia è stata la sola giornalista a dare la notizia del loro sequestro, che l'ambasciatore Magno, dell'Unità di crisi - il consigliere d'ambasciatore Giuseppe Magno, ora alla segreteria emigrazione ed affari sociali - dice di non aver voluto divulgare perché i sequestratori (guerriglieri migrainti) non alzassero il prezzo del riscatto. Un atteggiamento ben strano, se non si è azionisti dell'impresa assicurativa che lo ha pagato: la Lloyd di Londra e le Generali. Lo stesso Magno aveva giustificato la mancata assistenza fornita dall'ambasciatore Scialoja come un fatto di «sensibilità» del diplomatico, sostenendo che non vi fosse nessun obbligo d'interessare in questo senso. Ma figlia è tornata domenica 20 marzo a Mogadiscio. Alle 12 e trenta mi ha telefonato: era tranquilla, stanca ma tranquilla. Due ore dopo è stata uccisa. Solo un'altra volta mi ha telefonato: «Ciao mamma, sto bene. Poi la comunicazione è andata via...»

[m. zur.]

Comitato per Ilaria

Accame: «C'è l'ombra dei servizi»

Ufficialmente, viene presentato oggi, 23 giugno, a Colleferro, il "Comitato per Ilaria", nato per iniziativa di Falco Accame, presidente dell'"Associazione nazionale assistenza vittime arruolate nelle forze armate e famiglie dei caduti" (ANA-VAFAT). Ilaria è ovviamente Ilaria Alpi la giornalista della Rai uccisa insieme all'operatore Miran Hrawat in Somalia, tre mesi fa, in circostanze mai chiarite.

Scopo del comitato è proprio quello di far luce sui molti misteri che circondano la vicenda: in particolare, il ruolo svolto nell'occasione dai servizi segreti italiani presenti in zona d'operazioni ma assenti in quanto a capaci di preventire imboscata o individuare i responsabili. Gli indagatori dell'attentato, il 23 marzo, Accame in una nota drammati-

dall'Ansa aveva chiesto di accertare, l'altro, se sul luogo dell'uccisione fossero stati inviati gli agenti dei servizi che operavano al seguito dei reparti operativi e che erano dislocati sulla portaericatori "Garibaldi", alla fonda nelle acque di Mogadiscio, che nella zona del porto. In questo caso, quali direttive fossero eventualmente state date a questo personale e, in sostanza, quali azioni venissero compiute. Inoltre, il parlamentare si era domandato se rinchiestà giornalistica che la Alpi stava conducendo sugli esteti della cooperazione in Somalia, relativa allo sbocco di merci clandestine nel paese, armi comprese, fosse nota ai responsabili dei servizi segreti e alle autorità militari in loco. Quindi quali documenti la giornalista uccisa